



平成29年11月22日  
名古屋港埠頭株式会社

## 名古屋港と韓国・中国との新規航路開設について

このたび、PANSTAR GROUP（株式会社サンスターライン代理店）様により、高速定期 RO/RO 船の運航による名古屋港と韓国・中国の間の新たな航路が開設され、名古屋港に平成29年11月28日（火）に初寄港し、当社が管理運営する飛島ふ頭北コンテナターミナルを利用予定です。

初寄港に合わせて本船内式典も開催される予定です。詳細については、別紙の株式会社サンスターライン発表による【日韓中新規航路開設のお知らせ】にてご確認ください。

※Roll On/Roll Off ship ロールオンロールオフシステムにより荷役を行う船舶のこと。  
ランプを備えクレーン等の荷役機械に頼らず船の中にトレーラーが自走して乗り込み車両やシャーシを格納出来る構造となっている。

問い合わせ先

名古屋港埠頭株式会社

経営企画部 鈴木 TEL 052-398-1080

FAX 052-398-1081



株式会社 サンスターライン

〒541-0052 大阪市中央区安土町 2-3-13 大阪国際ビルディング 7F  
電話:06-6267-9778 FAX:06-6267-9766

2017年11月吉日

【日韓中新規航路開設のお知らせ】

PANSTAR GROUP (株式会社サンスターライン代理店) は、日韓中航路に於いて来る2017年11月28日より新たに名古屋港へのRO/RO船での寄港を開始致します。これは日韓中航路における高速RORO船の定期便が名古屋港に初寄港となります。

当社は2002年4月から日韓中航路においてRO/RO船を利用し、大阪港～釜山港・石島港の高速・定時サービスを行っておりますが関西のみならず東海エリアの需要拡大とサービス向上のため新たに名古屋港(飛島埠頭)へ寄港する運びとなりました。

名古屋港寄港については弊社の得意とする定時制を持ったRO/RO船サービスを東海エリアおよび中部エリアの荷主様へ提供することにより、リードタイム短縮や定時性の向上で輸送モードの差別化を図ってまいります。

- ① 高速大量輸送モードによる航空輸送と海上輸送双方の長所を生かした中間物流商品の提供
- ② RO/RO 荷役による貨物へのショック低減など輸送過程での安全性の向上
- ③ 内航船や鉄道輸送ともあわせCO2削減等環境に配慮
- ④ 入出港日当日の貨物搬出入及び通関が可能で、急送の需要に対応

今回の名古屋港寄港により、愛知県の優れた広域交通網を活用し、県を大きく跨いだ、長野、岐阜、静岡等の広域から集荷を目指し、名古屋港の利便性を武器に更なる利用促進に寄与したいと考えております。

記

開始日 : 名古屋港 (2017年11月28日)  
便数 : 毎週一便  
スケジュール : 東京(月) → 名古屋(火) → 釜山新港(水/木) →  
石島(金) → 釜山新港(土)  
代理店 : 株式会社サンスターライン  
利用本船 : Sanstar Dream / 24.1knot / 258teu

また、サービス開始に伴い本船内式典を下記の通り行います。ご関係者様、報道関係者様、皆様方のご参加を心よりお待ちしております。

本船内式典

集合日時場所：11月28日（火）10：50～

〒490-1446 愛知県海部郡飛島村東浜二丁目 25 番地  
W91 岸壁奥の管理棟前

時間：11月28日（火）11：00～ 30分程度

次第：1 歓迎メッセージ

2 記念品の贈呈（初入港記念盾、清酒）※写真撮影

3 花束の贈呈（アミティ・スタッフ）※写真撮影

4 船長挨拶、社長挨拶

5 アミティスタッフから船長へ質疑応答

※通訳は当社スタッフ

備考：参加ご希望の方は、免許証、パスポート等の顔写真付きの身分証明書を当日必ずご持参ください。

また、本船乗船するため税関への届け出が必要となります。姓名、生年月日（西暦）、会社名、会社電話番号、現住所を11月24日午前中までに下記へご連絡下さい。

ご連絡先：電話 03-3544-5125

携帯 080-6161-9778

担当 上島（カミシマ）

To [kamishima@sanstar.co.jp](mailto:kamishima@sanstar.co.jp)

Cc [yoshida@sanstar.co.jp](mailto:yoshida@sanstar.co.jp)

以上